

ГОРЖУСЬ ОТЦОМ!

► Окончание. Начало на стр. 1

► ВЫГЛЯДИТ КАК ЭЙНШТЕЙН

Что касается того, может ли Геннадий Кернес говорить и почему не хочет фотографироваться и сниматься на видео, Родион Гайсинский сообщил следующее:

— В связи с тем, что у него была тяжелая форма коронавируса, ему сложно пока говорить. Он отвечает, общается с нами, но философские душевные разговоры еще не ведет. Чтобы нам разговаривать, нужно набрать легкие, условно задержать дыхание и постепенно делать контролируемый выдох. Ему пока делать это тяжело — в связи со сложным течением коронавируса. Человек только оправился от болезни. Что вы от него хотите? Врачи настоятельно просят его не беспокоить. Поэтому не волнуйтесь, вы еще с ним поболтаете.

Даниил ПРИВАЛОВ:

— В 2014 году, когда в него стреляли, пуля прошла легкое очень сильно, оставив дырку в 2 мм, а на выходе — получается дырка размером в арбуз. Именно это ранение было причиной, почему мы настояли на перелете в «Шарите». Слабое легкое, плюс вирус... отцу

нужна была помощь врачей, чтобы его сохранить. Я по сей день нахожусь с ним в Берлине, и вижу ежедневные улучшения. Мы регулярно общаемся с врачами, которые явно отмечают положительную динамику, довольны ходом лечения и удивлены скорости его восстановления.

Относительно внешнего вида Геннадия Кернеса, Привалов рассказал, что сейчас он похож на Эйнштейна: заросший, с бородой: «Если бы это был я, то сделал бы такое фото. Но отец очень щепетильно относится к собственной внешности. Когда он был в Израиле, то просил, чтобы детей в палату не пускали, пока не будет «как огурчик». Понятно, что мы все равно пришли, но он кипешевал очень долго. ...По нему книгу можно написать. Благодаря этому перфекционизму — Харьков такой. У него нет этих границ: город или я. Он хочет, чтобы все было идеально. Поэтому я хотел сделать фото, но он отворачивается».

► НЕ ПОДКАЧАТЬ!

На вопрос Даниилу Привалову, каково это быть сыном мэра второго города Украины, он сказал:

— Во-первых, я горжусь отцом. Потому что не просто являюсь сыном мэра, а самого успешного мэра в



истории независимой Украины. Это круто. Считаю его прекрасным примером для подражания. Минус в том, что из-за его постоянной занятости на работе реально страдала семья. Еще минус — всем его детям надо держать очень высокую планку, не подкачать. Ведь на самом деле на нас очень большая ответственность — не бросить тень на отца.

ВETERANAM — ИНТЕРНЕТ

В ближайшее время бесплатно подключить к сети Интернет все городские ветеранские организации — такое поручение советнику Харьковского городского головы по IT-вопросам Александру Попову дал первый заместитель городского головы Игорь Терехов на встрече с представителями городской и областной ветеранских организаций.

Ветераны также обратили внимание на то, что трамваи мало приспособлены для людей преклонного возраста. Первый вице-мэр отметил, что этот вопрос уже решается. В частности, на заводе «ХТЗ» был открыт новый цех, который будет самостоятельно производить современные низкопольные трамваи. Через несколько лет весь харьковский парк трамваев полностью обновят.

Также участники встречи сообщили вице-мэру об отказе пассажирам льготных категорий в бесплатном проезде на маршруте № 65. Отказ объясняют необходимостью уменьшения количества пассажиров в связи с эпидемией коронавируса. Игорь Терехов пообещал немедленно разобраться в этом инциденте, поскольку такой запрет является неправомерным. В Харькове все льготы ветеранов сохраняются.

Подводя итоги встречи, Игорь Терехов заверил присутствующих, что поднятые вопросы будут максимально учтены при формировании бюджета на следующий год:

— Считаю нашим святым долгом выполнить те просьбы, с которыми сегодня обратились ветеранские организации. Все они взяты в работу. Наши ветераны достойны того, чтобы жить в комфортных условиях. Городской совет и в дальнейшем будет максимально поддерживать ветеранские организации. Мы очень ценим их вклад в развитие нашего города. Это те люди, которые во время Второй мировой войны и после ее окончания вложили свой труд и здоровье в то, чтобы Харьков стал успешным.



«ХАРЬКОВСКИЙ ТРАМВАЙ» НА СТАРТЕ

В «ЭКОПОЛИСЕ ХТЗ» НАЧИНАЕТСЯ РАБОТА ПО ВЫПУСКУ ТРАМВАЯ. ОПЫТНЫЙ ОБРАЗЕЦ ОБЕЩАЮТ ПОКАЗАТЬ ЧЕРЕЗ ПОЛТОРА-ДВА ГОДА

По оценкам экспертов, подвижной состав трамваев в Украине серьезно устарел: более 90% вагонов — старше 20 лет, более 50% — нуждаются в срочной замене. Гендиректор ХТЗ Андрей Коваль утверждает, что новое производство современных низкопольных трамваев позволит закрыть потребности не только Харькова, но и всей Украины. Для этого будут привлечены современные технологии, компетенции и технические решения.

— Для проекта «Харьковский трамвай» мы привлекли инженеринговую компанию из Чехии и уже готовы к старту работ. Конструкторская, строительная и производственная стадии будут реализовываться параллельно. Думаю, опытный образец мы покажем через полтора-два года и после этого сможем обеспечивать город серийной продукцией. Пока что расчет на 50 вагонов в год, но, если емкость рынка увеличится, сможем нарастить мощности. Основные компоненты будут производиться на площадях ХТЗ. Позже на этой базе можно будет выпускать вагоны метро, электробусы. Проект реализуется в рамках общей концепции «Экополис ХТЗ» и станет первым его производством, — сообщил Андрей Коваль.

В свою очередь, президент группы DCH Александр Ярославский рассказал, что с предложением организовать производство харьковского трамвая к нему обратились мэр города Геннадий Кернес и его первый заместитель Игорь Терехов, они оказали этому проекту всестороннюю поддержку:

— В рамках проекта «Экополис ХТЗ» мы в любом случае собирались строить производственные площадки. И когда руководители города предложили создать трамвай, мы согласились, потому что это необходимо для города. Абсолютно рациональное предложение. Когда-то вместе с городской властью мы уже реализовали в Харькове огромный проект — Евро-2012. Поэтому в том, что освоим производство трамваев, даже сомнений нет. Тем более что этой продукцией будут пользоваться жители всей Украины.



Первый заместитель городского головы Игорь Терехов отметил, что сегодня в Харькове дан старт глобальному всеукраинскому проекту, и он очень важен, поскольку города, как правило, не могут позволить себе покупать дорогие иностранные трамваи:

— Развитие городского электротранспорта для нас очень важно. Особенно выпуск новых трамваев, поскольку это самый экологичный вид транспорта. Да, мы не можем позволить себе закупку иностранных трамваев из-за их дороговизны. Наш трамвай будет дешевле. А еще новое производство — это импульс для развития всей промышленности Харькова, поскольку оно даст рабочие места и достойные зарплаты. В ближайшие годы мы получим возможность обновить устаревший парк наших трамваев — и это главное!

”

Заместитель Харьковского городского головы по вопросам инфраструктуры города Евгений Водовозов:

— Мы знаем, что если Геннадий Кернес и Александр Ярославский за что-то берутся, то доводят эту историю до конца. Поэтому сейчас мы будем активно уделять внимание подготовке путей к приему состава такого класса. За последние пять лет в городе реконструировали много трамвайных переездов, и эта работа продолжится. В частности, выполнен большой участок на ул. Плехановской, на путях в районе завода Шевченко, а сейчас в ремонте один из самых проблемных участков в городе — Балашовский мост.

СОТРУДНИЧЕСТВО И ДИАЛОГ СО СТУДЕНТАМИ

СЕКРЕТАРЬ ХАРЬКОВСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА АЛЕКСАНДР НОВАК И РЕКТОР НАЦИОНАЛЬНОГО ЮРИДИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ИМ. ЯРОСЛАВА МУДРОГО ВАСИЛИЙ ТАЩИЙ НА ДНЯХ ПОДПИСАЛИ ДОГОВОР О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Документ предусматривает прохождение студентами юридического университета практики в Харьковском городском совете и рассчитан на пять лет. Благодаря НЮУ имени Ярослава Мудрого Харьков считается центром юриспруденции Украины. Впервые подобный договор был заключен пять лет назад, и за это время стороны убедились, насколько важно такое сотрудничество.

Около полутысячи выпускников вуза, успешно прошедших практику в городском совете, остались там работать.

— Это направление в сотрудничестве с вузом будет успешным и в будущем, городской голова Геннадий Кернес его поддерживает. Те молодые люди, которые пройдут практику, а затем стажировку в городском совете, в дальнейшем смогут определиться, где им лучше работать. Это может быть городской совет, его исполнительные органы, а также наши коммунальные предприятия и учреждения, — отметил Александр Новак.

Ректор университета Василий Таций поблагодарил

городской совет за сотрудничество и отметил, что подписание договора с одной стороны даст возможность повысить качество подготовки молодых специалистов, а с другой — лучше решать задачи, которые стоят перед органами местного самоуправления.

— Местные органы власти нуждаются в квалифицированных юристах. Очень благодарен мэру Харькова Геннадию Кернесу и вам за сотрудничество, — сказал Василий Таций.

Также городским советом подписаны подобные договоры о практике студентов с Харьковским национальным экономическим университетом имени Семена Кузнеця и Харьковским национальным университетом городского хозяйства имени А. Н. Бекова.

В день подписания договора Александр Новак, представители профильных департаментов и Молодежного совета при Харьковском городском голове встретились с представителями студенческого самоуправления юридического университета. Студенты обратились к представителям власти с просьбой решить ряд бытовых вопросов. В частности, они попросили установить освещение на территории волейбольной площадки возле общежитий НЮУ № 1 и 2 по ул. Гвардейцев-Широ-



нинцев, 43-а, и, по возможности, ее обновить, а также отремонтировать подъездную дорогу к общежитиям.

Заместитель городского головы по вопросам инфраструктуры города Евгений Водовозов разъяснил, что на балансе города находится только часть этой дороги, поэтому вопрос изучат и проработают пути его решения.

Александр Новак также поручил рассмотреть просьбу о строительстве новой волейбольной площадки, установить там освещение. Кроме того, секретарь горсовета предложил создать комиссию по правовым вопросам в Молодежном совете при Харьковском городском голове:

— Студенты — члены нашей территориальной громады, и нужно создавать комфортные условия для их проживания и учебы. На сегодняшний день представители студенческого сената юридического университета сами пришли в городской совет со своими вопросами. Хочу акцентировать внимание на том, что к нам могут обращаться студенты любых вузов, на их проблемы также реагируют и постараются решить.

Харьковский городской совет и Национальный юридический университет имени Ярослава Мудрого сотрудничают более 10 лет. Среди направлений совместной работы — проведение семинаров преподавателями университета для представителей городского совета, консультации и разъяснения отдельных положений законодательства Украины, стажировка студентов университета.

ДОЖИТЬ ДО АПРЕЛЯ...

Наиболее сложный период, в который уже вошла страна, продлится как минимум до апреля 2021 года, сообщила заслуженный врач Украины Ольга Голубовская.

В Украине стало расти число больных с тяжелой формой Covid-19. Если сравнивать с ситуацией, которая была в стране летом, то процент тяжелых пациентов увеличился, отметила специалист:

— Честно хочу сказать: нам всем надо дожить до апреля. Что нас ждет впереди — а мы входим в самый тяжелый сезон — одному Богу известно. Сейчас среди 5000 человек доля тяжелых больных гораздо больше, чем это было летом, — объяснила Голубовская.

Тотальный карантин, по словам инфекциониста, в Украине вряд ли введут, но с развлекательными мероприятиями, которые собирают по несколько тысяч человек, нужно что-то делать:

— Мы не можем объявить полный локдаун. Я понимаю, что люди должны ездить на работу, но развлекательные мероприятия можно как-то отложить. Представьте, 2000 человек оказались на большом стадионе, они ехали в транспорте, потом толпами будут где-то ходить. Эти молодые люди, которые, может, и не заболеют, но они принесут болезнь в дом.

► КРАСНЫХ ДОБАВИЛОСЬ

15 октября в Украине обновили зоны карантина. В «красную зону» вошли: Сумы, Ивано-Франковск, Лисичанск, Полтава, Тернополь, Харьков, Хмельницкий, Черновцы, Чернигов.

В оранжевую зону попали: Винница, Луцк, Днепр, Ужгород, Киев, Львов, Одесса, Ровно, Херсон, Черкассы. В «желтую зону» — Запорожье, Калуш, Бровары.

Что касается конкретно Харькова. Транспорт в городе закрывать не будут. Заведения питания и торгово-развлекательные центры будут работать до 20:00. Приостановят работу кинотеатры, а также учреждения, предоставляющие социальные или реабилитационные услуги семьям, находящимся в сложных жизненных обстоятельствах.

► ПО КЛИНИЧЕСКИМ ПРИЗНАКАМ

Министр здравоохранения Максим Степанов заявил, что для установления диагноза Covid-19 обязательно проходить ПЦР-тестирование. Для этого достаточно и клинических признаков.



— У нас уже полтора или два месяца нет такой опции, как обязательное подтверждение по ПЦР-тестированию. Коронавирус подтверждается по клиническим признакам, по ним же происходит госпитализация и проводится лечение. Решение принимает врач. Это обусловлено тем, что, по мировой статистике, в 30% случаях ПЦР-тесты показывают отрицательный результат при подтвержденном диагнозе Covid-19 и связано с особенностями этого типа тестирования и физиологическими особенностями человека.

► В ХАРЬКОВЕ

В Харькове школьные каникулы начнутся с 19 октября и продлятся до 30 октября — такое решение принято на состоявшемся 16 октября внеочередном заседании комиссии по чрезвычайным ситуациям под председательством первого заместителя Харьковского городского головы Игоря Терехова.

Ужесточение противоэпидемических мер в части работы общеобразовательных учреждений, согласно постановлению Кабмина, носит рекомендательный характер, подчеркнул первый вице-мэр. При этом он поручил директору Департамента образования ХГС Ольге Деменко проинформировать харьковчан, что, если после плановых каникул родители посчитают, что от посещения школы ребенку на какое-то время лучше отказаться, пусть решают самостоятельно.

Не будет полностью приостановлена работа малого и среднего бизнеса, в частности спортивных клубов. А вот кинотеатры и развлекательные заведения закроют.

Что касается общественного транспорта. В метро, горэлектротранспорте, маршрутках будут строго контролироваться масочный режим, соблюдение социальной дистанции и проведение дезинфекции. Так, на сегодня в метрополитене интервал движения поездов в утренние и вечерние часы-пик сокращен до 2.45 мин, ведется постоянный мониторинг количества пассажиров, на станциях, в вестибюлях, составах регулярно проводятся дезинфекционные мероприятия.

— Прошу всех ответственно и серьезно подойти к вопросу соблюдения противоэпидемических мер и толерантно объяснить людям, что это здоровье наших граждан. Мы должны бережно относиться друг к другу, — сказал Игорь Терехов.

Заместитель городского головы по вопросам здравоохранения и социальной защиты населения Светлана Горбунова-Рубан также проинформировала, что на сегодняшний день продолжается активная работа по увеличению количества коечного фонда (по установленным нормативам, обязаны иметь 80% койко-мест с подводом кислорода). В ближайшее время планируется приобрести еще 4 бочки с кислородом.

— Делайте все, что необходимо: разворачивайте дополнительные места, закупайте медикаменты, средства дезинфекции и индивидуальной защиты. Заминок с финансированием не будет, — заверил И. Терехов.

В Харькове — 314 новых случаев коронавируса. По состоянию на 16 октября в городе с начала эпидемии зарегистрировано 20918 случаев заболевания, сообщили в Харьковском областном лабораторном центре.