

В ХАРЬКОВЕ ВНЕДРЯЮТ РАЗДЕЛЬНЫЙ СБОР МУСОРА

► Продолжение. Начало на стр. 1

► ПЕРВАЯ СТАНЦИЯ ПРИЕМА ВТОРСЫРЬЯ

На днях в Харькове открылась первая станция по приему вторсырья SilproRecycling возле ТРЦ «Французский бульвар». Пункт по приему вторсырья — это проект, который реализует сеть супермаркетов «Сільпо» в сотрудничестве с Молодежным советом при Харьковском городском голове и общественными организациями «Харьков Эко Сити» и «Экореанимация».

Перед официальным открытием станции руководитель ООО «Харьков Эко Сити» Кирилл Чикирякин отметил, что уже многие харьковчане сортируют отходы: «Но еще больше у нас людей, которые хотя бы сортировать мусор, но не имеют такой возможности. И станция SilproRecycling решает эту проблему. Мы хотим развивать культуру обращения с отходами. Пока станция одна, но мы будем стараться открыть больше таких станций в нашем городе».

Как сообщила руководитель проекта SilproRecycling Галина Дмитрук, эта инициатива была реализована полтора года назад, и станции по приему вторсырья уже работают в Киеве, Запорожье и Днепре. «Наша задача — обратить внимание людей на эту проблему и рассказать им, что большое количество отходов можно отдать на переработку и получить за это определенное вознаграждение. Мы хотим мотивировать людей заниматься этим».

Председатель Молодежного совета Михаил Лазарев отметил, что проблема обращения с отходами становится все более актуальной, поскольку город сейчас строит современный мусороперерабатывающий комплекс. «Вскоре харьковчанам придется сортировать мусор, поэтому важно уже сейчас развивать культуру обращения с отходами. Это хо-



рошо, что и бизнес понимает, насколько важно сегодня быть ответственным, социальным и находиться в тренде. Этот проект реализуется ради нашего будущего, ради наших детей».

Сразу после открытия станции SilproRecycling десятки харьковчан начали сдавать вторсырье, которое принесли с собой. Все они получили бонусы в виде баллов программы «Личный счет» на карту от «Сільпо». Например, за 1 кг стекла можно получить 150 баллов, 1 кг бумаги — 250 баллов, 1 кг пластика — 500 баллов, а за 1 кг металла — 700 баллов. Согласно правилам программы «Личный счет», после окончания отчетного периода баллы превращаются в бонусы, которые можно использовать для покупок в этой торговой сети. При перерасчете бонусов действует такая схема: 1 балл = 1 копейка, 100 баллов = 1 грн.

На станции принимают такие виды сырья: пластик (бутылки, стретч-пленку, полиэтиленовые пакеты, упаковки с маркировкой HDPE), бумагу (картон, журналы, газеты, бумажные упаковки, упаковки Tetra Pak), стекло (стеклянные бутылки, банки от консер-

вации, бутылочки от детского питания) и металл (алюминиевые банки).

► УМНЫЙ ВЫВОЗ МУСОРА

Кстати, на очередной встрече в рамках проекта Smart Talks в научном парке Synergy представитель «Офиса реформ Харькова» Андрей Кирик представил проект усовершенствованной системы вывоза и утилизации твердых бытовых отходов с помощью установки датчиков наблюдения на мусорных контейнерах.

Эту тему в начале июля с представителями компании «Vodafone Украина» обсуждал первый заместитель Харьковского городского головы Игорь Терехов. Предлагаемая высокоинтеллектуальная система сбора твердых бытовых отходов дает возможность осуществлять учет и мониторинг локаций с контейнерами, степень их наполнения, создавать и корректировать маршрутные листы водителей, оптимизировать процесс утилизации мусора. Система позволяет сократить расходы предприя-

тия, автоматизировать рабочие процессы и повысить качество услуг. По словам Андрея Кирика, сейчас идет адаптация программы к харьковским условиям, и в начале осени первые датчики уже появятся на контейнерах в рамках пилотного проекта.

Smart Talks — это мероприятие, организованное коммунальным учреждением «Офис реформ Харькова». Его цель — построение диджитал-сообщества путем распространения идей развития «умного города». На каждой встрече выступают три спикера, которым отводится по 20 минут для изложения своих инновационных идей или проектов. Как сообщил директор Департамента регистрации Харьковского горсовета Олег Дробот, Smart Talks является важной площадкой для обсуждения того, какие цифровые инновации ждут харьковчан.

Виктория ЗОВА

Станция находится недалеко от входа в «Шато-Ледо» и работает ежедневно (кроме праздничных дней) с 8:30 до 20:00.

Недавно на ул. Библика, 1а, в рамках пилотного проекта «Кот и пес» презентовали новый двор, полностью оформленный в зоостиле. В рамках проекта во дворе установили автоматы по обмену мусора на корм для животных. Автомат действует по принципу лотереи. Нужно бросить стекло или пластик в соответствующий контейнер и за это можно получить пакетик с кормом для животных.

ПОДОРОЖАНИЯ ПРОЕЗДА НЕ БУДЕТ

«Все владельцы электронных билетов E-ticket для проезда в городском электрическом транспорте со временем будут платить за поездки меньше», — сообщил Харьковский городской голова Геннадий Кернес.

Также городской голова отметил, что повышение стоимости проезда в городском пассажирском транспорте не планируется. «Сейчас E-ticket работает в троллейбусах, трамваях и начал работать в метро, где еще предстоит увеличить количество валидаторов. Поступают предложения от банков, чтобы пассажиры могли оплачивать проезд банковской картой. Когда концепция будет полностью завершена, мы предложим программу лояльности обладателям этого проездного билета. То есть, если человек покупает E-ticket, то поездки для него будут дешевле. В этом году мы планируем полностью закончить введение единого

электронного билета в метро, а в следующем году будем вводить E-ticket в автобусах».

Напомним, недавно завершился первый этап внедрения системы электронного билета E-ticket в Харьковском метрополитене. Как сообщил директор Департамента инфраструктуры Харьковского горсовета Сергей Дульфан, для запуска первого этапа системы E-ticket на всех станциях метрополитена было установлено минимальное количество оборудования, и сейчас система «Электронный билет» работает в режиме первой пусковой очереди. К ней подключены 53 валидатора, и еще планируется установить 381. На всех стан-



циях метрополитена, где есть валидаторы, пассажиры уже могут пользоваться системой E-ticket.

С декабря 2017 года система «Электронный билет» внедрена в наземном электротранспорте города (трамвай, троллейбус). На весь подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров, установили 451 бортовой

компьютер и смонтировали 1419 валидаторов регистрации проезда. По состоянию на начало августа на трамвайных и троллейбусных остановках города установлены и круглосуточно функционируют 166 терминалов E-ticket для приобретения и пополнения билетов для проезда (разовые и электронные).

КАК ЭКОНОМНО УТЕПЛИТЬ ДОМ

Как сообщила начальник отдела по вопросам энергоэффективности жилого фонда Департамента жилищного хозяйства Харьковского горсовета Виктория Богатырь, согласно условиям программы, 70% средств, потраченных на ремонт дома, финансируется из местного бюджета, остальные — жители платят самостоятельно. Главное условие — это общедомовые работы. «Программа работает не для конкретных физических лиц, а направлена на экономию электричества и тепла для всего дома. То есть это модернизация всей системы отопления в жилом доме: замена в подъезде окон и дверей на энергосберегающие, замена теплоизоляции трубопроводов, утепление чердаков, подвалов и прочее».

По словам Виктории Богатырь, в прошлом году на энергосберегающие мероприятия из городского бюджета было направлено 900 тыс. грн. На эти средства жители, в частности, установили в домах индивидуальные тепловые пункты, в результате экономия тепла в ходе отопительного сезона составила от 25 до 40%.

Напомним, чтобы принять участие в городской программе по энергосбережению, жителям домов необходимо провести общее собрание, на котором не менее 75% владельцев квартир должны дать свое согласие. После этого в Департамент жилищного хозяйства



ГОРОДСКИЕ ВЛАСТИ НАПОМИНАЮТ, ЧТО ХАРЬКОВЧАНЕ МОГУТ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММОЙ ПО ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЮ ДЛЯ ДОМОВ КОММУНАЛЬНОЙ ФОРМЫ СОБСТВЕННОСТИ, КОТОРАЯ ПРЕДПОЛАГАЕТ ФИНАНСИРОВАНИЕ БОЛЬШЕЙ ЧАСТИ РАБОТ ИЗ ГОРОДСКОГО БЮДЖЕТА

необходимо принести письмо-заявку, на основании которого специалисты обследуют дом и составят смету расходов. 70% стоимости работ оплачивает город, остальные 30% — жильцы. В случае согласия жителей дома они вносят свою часть средств, и подрядчик приступает к работе.

► РЕМОНТИРУЕМ ФАСАДЫ

А тем временем в районе Центрального рынка завершается ремонт фасадов двух жилых зданий. Как сообщил прораб ООО «СМП «ВостокСтрой»

Вячеслав Шаловинский, реконструкцию фасадов двухэтажных домов по ул. Дмитриевской, 12 и 15, начали в конце мая, на этой неделе ее планируют завершить.

Кроме восстановления фасада, в доме № 12 был капитально отремонтирован подвал. Объем ремонтных работ в этом строении составил около 400 кв. м. «Этому дому уже более 250 лет, здание находилось в аварийном состоянии. Мы полностью демонтировали верхний слой штукатурки, частично переложили кирпичную кладку и все заново

восстановили: оштукатурили, нанесли декоративный слой и покрасили. Надеемся, что этот фасад будет служить долгие годы, лет 15 точно», — отметил прораб.

Такие же работы выполняются в доме по ул. Дмитриевской, 15. По словам Вячеслава Шаловинского, из-за того, что к зданию не может подъехать автовышка, к высотным работам привлекали альпинистов. На этом объекте планируется отремонтировать 500 кв. м фасада.

Реконструкция зданий проводится также по улицам Дарвина, Котлова и Холодногорской, где восстанавливают внешний вид двух девятиэтажных домов. Как отметил прораб, чтобы не возникло разногласий, цвета фасадов согласовывают с жителями и администрациями районов. Кроме внешнего облика зданий, рабочие приводят в порядок и подвалы.

По поводу аварийных фасадов можно обращаться в Департамент жилищного хозяйства горсовета.

По информации СМП «ВостокСтрой», с начала года рабочие предприятия отремонтировали около 4 тыс. кв. м фасадов домов, в 2018 году было восстановлено 12 тыс. кв. м, и на предприятии продолжают поступать заявки.

Виктория ЗОВА

«ТЕПЛЫЕ КРЕДИТЫ» — В ПОДДЕРЖКУ ГОРОЖАНАМ



► Продолжение. Начало на стр. 1

Александра Капинус рассказала, что жители Харькова имеют возможность воспользоваться как государственной программой «Теплые кредиты», которая предусматривает компенсацию в размере от 40 до 70% потраченных на энергомодернизацию дома средств (в зависимости от количества жителей, получающих субсидию), так и получить компенсацию на эти цели из городского и областного бюджетов — это еще по 20% суммы кредита. Уже третий год подряд «теплыми кредитами» пользуются жильцы дома ОСМД «Рекорд-15» по пр. Тракторостроителей, 150. Председатель ОСМД Галина Башкатова рассказала, что впервые кредит на энергомодернизацию дома с одним подъездом (62 квартиры) решили взять в 2017 году. На эти средства в подвале был установлен индивидуальный тепловой пункт. «Благодаря программе «Теплые кредиты» мы оплатили всего 8% стоимости установки ИТП, и практически за месяц эти работы окупались. Главное преимущество теплового пункта — это равномерное распределение тепла по всему дому. Например, до его установки в квартирах на первых этажах было до 30 гра-

дусов тепла, а на последних — 14 градусов. Кроме того, модернизация позволила сэкономить более 35% стоимости услуги теплоснабжения».

В прошлом году жильцы снова воспользовались поддержкой города и за счет льготного кредита установили пластиковые окна на техническом этаже и заменили двери в подвал. В этом году в ОСМД «Рекорд-15» получают очередную «теплый кредит». Средства планируют направить на утепление техэтажа и замену входных дверей в подъезд.

За три года действия программы «Теплые кредиты» (с 2016 года) компенсацию на утепление домов получили 44 ОСМД и ЖСК. По условиям программы, из городского бюджета возмещается 20% суммы кредитов, привлеченных ОСМД, ЖК и ЖСК на энергоэффективные мероприятия, но не более 200 тыс. грн по одному кредитному договору.

В 2019 году из городского бюджета на утепление домов 10 ОСМД и 2 ЖСК уже выплачено 966 тыс. грн. В ближайшее время кредиты оформят жильцы еще четырех домов. Всего в этом году на программу «Теплые кредиты» предусмотрено финансирование в размере 1,4 млн грн.

ПРИБАЛТИЙСКИЙ ВИРТУОЗ СЫГРАЕТ ДЛЯ ХАРЬКОВЧАН

На открытии нового концертного сезона 6 сентября в Харьковской филармонии выступит талантливый пианист из Литвы Каспарас Микужис.

Каспарас начал играть на фортепиано в возрасте 6 лет, учился в Шилутской школе искусств в Литве. Уже через несколько лет юноша продолжил развивать свой музыкальный талант в Национальной школе искусств имени М.К. Чюрлениса в Вильнюсе. В 2013 году мастерство Каспараса на международном конкурсе в Эстонии высоко оценили члены жюри. Тогда в финале музыкант сыграл с Таллинским камерным оркестром и получил первый приз. Сейчас Каспарасу 18 лет, пианист — победитель многих международных конкурсов. Среди его достижений — первый приз Международного конкурса юных пианистов Владимира Крайнева.

В 2017-м был награжден Фондом поддержки молодых музыкантов Мстислава Ростроповича. А год назад был записан его дебютный CD-альбом вместе с «KNS Classical».

6 сентября Каспарас Микужис исполнит Концерт № 3 с-молл, ор. 37 Людвиг ван Бетховена вместе с симфоническим оркестром Харьковской филармонии. Также в программе концерта Magnificat Джона Раттера в исполнении Академического хора имени В. Палкина.

